

Kunst. Olsen

Spejdernes Magasin

Marts
1931

Nummer 6



B.HERSDORF
1 9 3 1

Køb jeres Spejderudstyr i



**Lembckes
Friluftsudstyr**

A/S
Nørregade 15, K.
Byen 4986.



SPIS SPIS
ILWO
RUGBRØD

Skrædermester

K. H. Thøgersen.

Vesterbrogade 19, Mezz. - Telf. Vester 46 66

Bestil Deres Sommerklædning 150 Kr.

Telte - Spejderuniformer

ERIK HENNING
BIRKERØD TELEFON 9

TANDLÆGE

SKAARUPS KLINIK

Falkoneralle 57. - Tlf. Goth. 1460

Kliniktid 9-2

Mandag, Tirsdag, Torsdag, og Lørdag Kl. 6-7.

TELTE

fra 27 Kroner pr. Stk. syet af
prima amerik. Army Duck.

DE BEDSTE OG DER-
FOR DE BILLIGSTE.

Køb intet Telt uden at have
set mine forskellige Telte op-
stillede i

CORT ADELERSGADE 8
TELEFON BYEN
KØBENHAVN K. **6762**

H. Halmøe



De forenede Præliminærkursus

Tidligere Døckers Kursus og Lang og Hjorths Kursus.
Daghold og Aftenhold til Præliminæreksamen.
Linnésgade 22. — Tlf. Byen 82 (Kl. 2¹/₄—3).
A. Nielsen-Lyngbye, Adjunkt.

**Lommebog
for Spejdere**

Faas hos alle Boghandlere.

Den bedste
Lommebog

Fr. Palm Greisen

Kronprinsensgade 3.
Telef. C. 4619 - 13318.



Ligesom Uret viser os Tidens smaa Afsnit: Timer, Minutter og Sekunder, viser Almanakken os de større Afsnit: Aar, Maaneder og Dage.

Ordet „Almanak“ er arabisk og betyder „Nyt-aarsgave“, fordi Astronomerne i Oldtiden hver Nytaarsdag skænkede deres Fyrste en saadan Tidsviser.

Før al historisk Tid gjorde man den Iagttagelse, at Solen har en ejendommelig Bevægelse paa Stjernehimlen. Man saa om Foraaret, at Solen for hver Dag kom højere op paa Himlen, indtil den om Sommeren syntes at staa stille nogle Dage, for derefter at dale om Efteraaret til samme Højde som om Foraaret; — og man saa dens videre Dalen, til den om Vinteren atter standsede, for henimod Foraaret at stige igen.

Til det første Studium af Solens Bevægelser rejste man mange af Ægyptens Obelisker. Ved at iagttage hvilke Dage Skyggerne fik samme Længde igen, fandt man Aarets Længde. Man fandt oprindelig 365 Dage, men senere — ogsaa i Oldtiden — 365½ Dag.

Men dette var ikke nok. Man saa Solløbet foregaa ikke alene fra Nord til Syd og omvendt, men samtidig i stadig Retning mod Øst. Denne Solbane, som kaldes „Ekliptika“, efter det græske Ord „Eklipsi“, Solformørkelse (fordi Solformørkelse forekommer i eller nær den Linie), viser sig at være en Storcirkel, som skærer Ækvator i to modsatte Punkter, 180° fra hinanden. I disse Punkter befinder Solen sig ved Foraarsjævndøgn, den 21. Marts, og ved Efteraarsjævndøgn, den 23. September. De to Punkter hedder Jævndøgns punkter, hvorimod de mellemliggende hedder Solhvervspunkterne, 90° fra de forannævnte: Sommersolhverv, 21. Juni og Vintersolhverv, 21. December.

Det funklende Bælte af 12 Stjernebilleder, som Solen gennemvandrer i et Aar, kaldes Dyrekredsen: Vædderen, Tyren, Tvillingerne, Krebsen, Løven, Jomfruen, Vægten, Skorpionen, Skytten, Stenbukken, Vandmanden og Fiskene.

Grunden til de skiftende Aarstider er, at Jord-

Lidt om

AARSTIDERNE

aksen i Aarets Løb væsentlig beholder sin Retning uforandret i Rummet, hvorved den nordlige og sydlige Halvkugle skiftevis udsættes for stærkt Sollys. Foraaret begynder 21. Marts, da skinner Solen lige ned over Ækvator, saaledes at Lysgrænsen mellem Dag- og Natsiden falder gennem Polerne. Dag og Nat bliver derfor lige lange overalt paa Jorden, Jævndøgn. En Linie fra Jorden gennem Solen træffer da Vædderen, og Solen træder ind i „Vædderens Tegn“.

Sommeren begynder 21. Juni, Lysgrænsen naar da 23½° bagved Nordpolen, hvorved de nordligste Egne af vor Klode faar uafbrudt Dag, de sydligste uafbrudt Nat. Linien fra Jorden til Solen træffer nu den nordlige Vendekreds, som har Navn efter „Krebsen“, og Solen træder ind i „Krebsens Tegn“.

Efteraaret begynder 23. September. Da har vi igen Jævndøgn, mens Solen træder ind i „Vægtens Tegn“.

Vinteren begynder 21. December, og da Nordpolen nu vender bort fra Solen, falder Lysgrænsen foran denne, og de nordligste Egne faar derfor stadig Nat, de sydligste stadig Dag. Solen har nu naaet „Stenbukkens Vendekreds“ og træder samtidig ind i „Stenbukkens Tegn“.

Den nordlige og den sydlige Halvkugle har altid modsatte Aarstider. Det er Solstraalernes lodrette Fald, som giver den stærkeste Varmer, og det nytter derfor ikke meget, at Solen i et halvt Aar belyser Polaregnene, naar dens Straaler altid falder meget skraat paa disse Egne.

Vore Maanedsnævne stammer direkte fra Romertiden. Januar kommer enten af Janus, Aarets og Fredens Gud, eller af Janua, som betyder Indgangsdør. Februar kommer af februare, d. v. s. rense eller forsone. Paa den Tid holdt nemlig Romerne deres Forsoningsfest for de afdøde. Marts kommer af Krigsguden Mars; den var 500 Aar efter Roms Anlæggelse Aarets første Maaned. April kommer af aperire, som betyder, aabne, spire, — da aabner Jorden sig for de spirende Kræfter. Maj og Juni, tror man, enten kommer af majores og juniores, de gamle og de unge — d. v. s. Senatsmedlemmerne og Krigerne, eller af Blønstergudinden Maja og Himmeldronningen Juno. Juli er opkaldt efter Julius Cæsar, August efter Kejser Augustus, og September, Oktober, November, December betyder Tallene 7, 8, 9 og 10 efter den gamle Rækkefølge, da Aaret begyndte med Marts.

Den ældste trykte Almanak ejes af British Museum i London og er fra Aaret 1431. X



Aarets Dagbog.

Nu hænder det næsten hver Gang, I er paa Tur, at der er en af jer, som opdager et eller andet Tegn paa, at Foraaret er nær. Hasselens Rakler er begyndt at folde sig ud. Maaske er der paa en solrig Dag en ensom Bi, der summer i Haven.

Nogle har hørt Lærken.

Andre har set Vintergækker i Haven (ja, de er jo for længst kommet frem, naar I læser dette).

Snart kan I lede efter blaa og hvide Anemoner og de første Følfod paa Marken.

Pilen har længe haft „Gæslinger“. Vibe og Stær kommer nu i disse Dage.

— Det var morsomt, om I havde en Dagbog og førte Bog over disse Ting. Køb et Stillehefte og skriv f. Eks. saaledes:

Marts 1. Hørte Stæren paa Genboens Tag.

„ 5. En Sommerfugl sad paa Gærdet i Haven.

„ 7. Der hoppede en Tudse ud fra Stenhøjen.

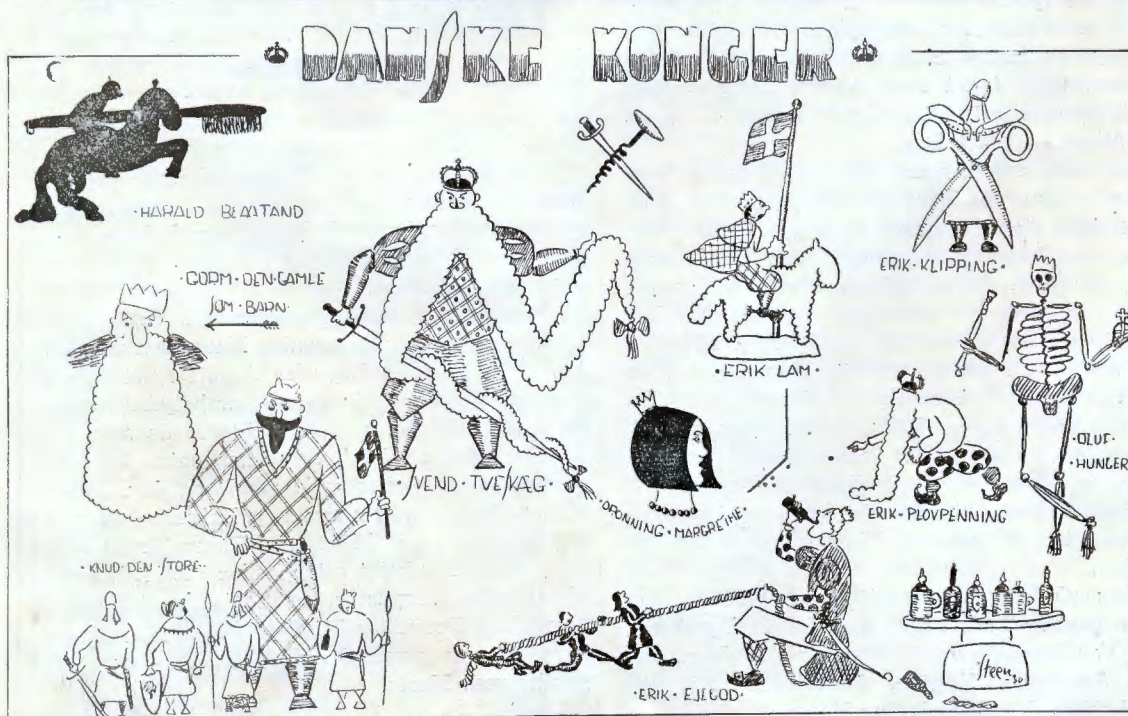
„ 9. Saa 3 Viber paa en Mark ved Kastrup. o. s. v.

I kan nok forstaa, at I kun skal skrive første Gang, I ser Viben, Anemoner, Frøaggene o. s. v.

Hvis I fører Dagbogen f. Eks. til Sommerferien og gemmer den til næste Aar, vil det være morsomt at sammenligne, hvornaar Foraarstegnene viste sig de to Aar.

Føleleg.

Deltagerne bindes for Øjnene. Akela rækker Ulvene forskellige Ting, som de skal prøve at identificere. F. Eks. 10 Ting (saasom et Stykke Viskelæder, en Mønt, et Søm) kan cirkulere blandt Ulvene, som — naar alle Ting har cirkuleret — nedskriver Arten af de Ting, de har følt sig til. Bedst i den rigtige Rækkefølge.



Tegning af Spejderen Steen, — som ikke er særlig respektfuld overfor vore gamle, pæne Konger.

PATRULJEDYR



I. Uglen.



Et Hyl! Saa samles Uglerne. Hvor kommer de fra? Hvem véd? Paa lydløse Vinger kom de som Skygger, og nu har vi dem. Hvad er det da for nogle? Ja —

Den gamle, vise Ugle sidder højt i Kirkespir, og jo mere den tænker, des mindre den si'er.

Det er rimeligt, at danske Spejdere bærer Navne efter danske Dyr, for saa behøver de ikke at gaa i Zoologisk Have for at studere dem, hvad forresten ogsaa er mindre spændende og ikke særlig udbytterigt, thi det fangne Dyr glemmer i Sorg og Lediggang sine Færdigheder. Nej, ud at studere i Naturen — det er en Uglepatrulje værdigt, studere Uglens Liv ved at iagttage den og ved at finde dens Spor.

Naturligvis bør der være en Ugle-Samling — i Patruljeteltet, i et Hjørne af Tropslokalet eller hos Patruljeføreren. Den kan indeholde Bøger med Beskrivelser, en Ugle-Scrapbog med Tegninger, Fotos, Dagbogsoptegnelser om Iagttagelser o. s. v. (den skal nok blive interessant med Tiden!), Fjer, Klør, Uglegylp — naturligvis en eller flere udstoppede Ugler — og hvad man ellers kan finde eller hitte paa.

Den almindeligste Ugle herhjemme er Natuglen og er som alle Ugler fredet hele Aaret. Moseuglen yngler sjældent i Danmark, men er almindelig i Træktiderne Foraar og Efteraar. Skov-Hornuglen er ret almindelig, medens den store Hornugle nu er udryddet. (Læs Sv. Fleuron: „Det tuder om Natten“). Den gule Slørugle yngler hist og her i Kirketaarne, hvor Minerva-uglen (Kirkeuglen) ogsaa findes, særlig i Jylland og paa Fyn. Saa er der endnu nogle Arter, der en sjælden Gang viser sig i Danmark — ja, der findes ialt næsten 400 Arter paa Jorden.

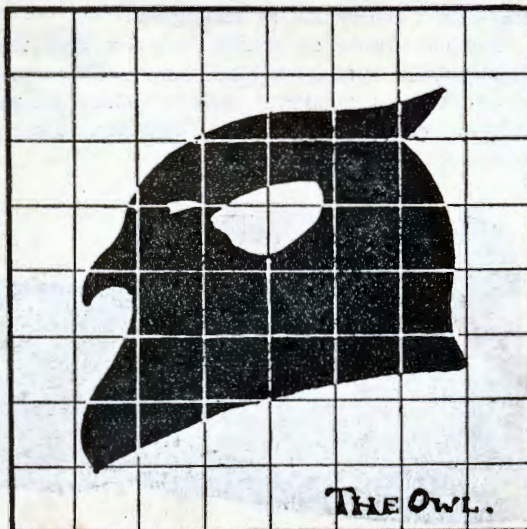
Uglerne er som bekendt mægtig nyttige ved at tage Mus, selv om de af og til napper en Fuglesteg til Kostforandring. De er ikke særlig omhyggelige med deres Rede — et Hul i en Mur, en Klipperevne, en Rede, der er forladt af en anden Fugl, nøjes de med, og dér lægger de deres hvide Æg. — Naa, jeg skal ikke docere Zoologi; den kan faas meget bedre i et naturhistorisk Værk.

Men tegne Uglen og efterligne Ugleskriget eller dens Tuden, det bør hver eneste Ugle kunne. Hvad skal man med en Spejderfløjte, naar man er en Ugle? Det er i det hele taget en Misforstaaelse med Ordforbindelsen Spejder-Fløjte! Langt hyppigere end den spøgelsesagtige Tuden, („Kuut—kuut—kuuuu“), der faar det til at løbe koldt ned ad Ryggen paa den natlige Vandrer, er Ugleskriget („Kii—vit—kii—vit“), der minder noget om Solsortens Skrig.

B.-P. har tegnet en fin Ugle, som enhver Dreng hurtigt kan lære selv at tegne. Se paa Tegningen og begynd med at tegne den i stor Størrelse og paa kvadreret Papir! Prøv det paa næste Patruljemøde, hvis I ikke allerede er dygtige nok. Sæt en Model i stor Størrelse op paa Væggen og gaa saa løs. Naar det saa gaar fint, saa bliv alligevel ved, øv det med færre og færre Kvadrater i mindre og mindre Størrelse. Til sidst gaar det lige saa let som at skrive sit Navn. Man behøver slet ikke at være det mindste af en Kunstner for at lære det — men den mindste Afvigelse fra Originalen kan ødelægge det hele. Hvis man altsaa ikke er saa meget Kunstner, at man kan gøre det meget bedre! Det gør naturligvis ikke noget.

Uglen er viis, bevæger sig lydløst og har skarp Hørelse. Hvis en Uglepatrulje er det samme, vil den snart vide meget om sine Frænder.

Pløkken.



HVOR HURTIGT KØRER DEN?

En spændende Artikel om, hvordan man bedømmer Hastigheder.

Støj og Hastighed er to Ting.

Det er vanskeligt at bedømme Hastigheden af en Vogn, der kører hurtigt, naar man ikke har stor Øvelse i det. Men det bør ikke afskrække Spejdere fra at dygtiggøre sig ogsaa paa dette Punkt, for det kan ofte være af stor Værdi at kunne bedømme, hvor hurtigt en Vogn kører.

Efter en Ulykke er det første Spørgsmaal altid: „Hvor hurtigt kørte den?“ og det er interessant at se, hvor vidt forskellige Svar, der bliver givet af de forskellige Vidner.

Hovedgrunden til de Vanskeligheder, som Folk har ved at bedømme Hastighed, er, at Bivirkningerne — Støjen og deslige — influerer paa Bedømmelsen. En Rolls-Royce kan køre roligt henad en aaben Landevej med 80 km's Fart, uden at nogen føler sig generet af det; men læg Mærke til, hvor ophidsede Folk bliver ved at se en lille, larmende Sportsvogn, som for fri Udblæsning kører med nøjagtig samme Fart.

Af samme Grund kan Folk, der kommer paa den engelske Væddeløbsbane, Brooklands Racing Track, vanskeligt tro, at Vognene kører med 150—200 km's Fart. Ganske vist er der Støjen til at give Indtryk af Fart, men da Vognene kører i nogen Afstand fra Tilskuerne paa haard og glat Bane, har Omgivelserne den Indflydelse, at Hastigheden ikke virker særlig imponerende.

Et ganske andet Syn paa Sagen faar Tilskuerne, naar de staar paa en af Broerne over Banen og ser Vognene paa ganske nært Hold jage forbi sig.

Det er derfor indlysende, at man ved Bedømmelsen maa tage stærkt Hensyn til to vigtige Faktorer i Indtrykket af Hastighed:

For det første at smalle Veje og Støj faar Hastigheden til at synes større, end den er, og for det andet, at Iagttageren, hvis han staar lidt paa Afstand, og Vognen er stor, let bedømmer Hastigheden for lavt.

Gennemsnitshastigheder.

Kendskab til Gennemsnitshastighederne, de forskellige Slags Vogne kører med, er af stor Værdi paa to Maader. Det hjælper Observatøren at kende Farten paa de Vogne, han kan sammenligne med, og det sætter ham i Stand til at skaffe sig, hvad jeg vil kalde det relative Maal.

F. Eks. maa Farten være 40—50 km i Timen, naar en Bil paa lige Landevej langsomt kører udenom en Rutebil, af den simple Grund, at Rutebiler almindeligvis kører med 30—40 km paa lange Afstande. Her er en Hastighedstavle, som kan være til Nytte. Man vil forstaa, at Tallene gælder gennemsnitlige Hastigheder paa lige Vej. Der er naturligvis Undtagelser.

Vognens Art	km i Timen
Tunge Lastvogne	12—15
Motorbusser	20—30
Lette Lastvogne	25—35
Rutebiler	30—40
Motorcykler med Sidevogn	45—55
Motorcykler uden Sidevogn	50—70
Smaa Personbiler	40—50
Store Personbiler	45—80

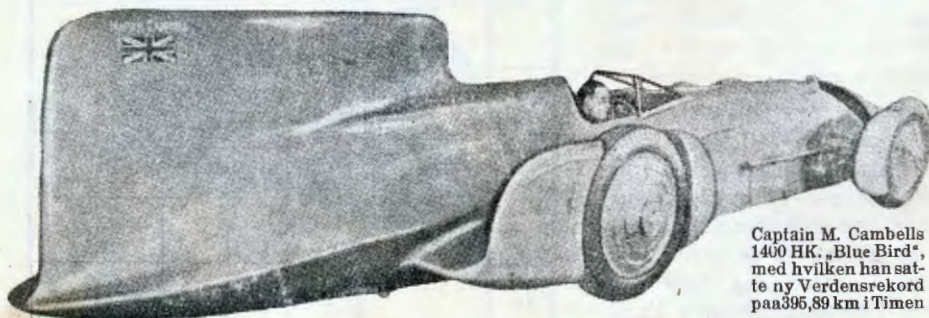
122 m i Sekundet.

For med virkelig Akkuratess at afgøre, hvor hurtigt en Vogn kører, er det naturligvis nødvendigt at maale Tiden, som den bruger til en bestemt Vejlængde. Uden at komme ind paa den komplicerede Mekanisme i et Stopur og de omhyggelige Udmaalinger af Veje, er det følgende ret instruktivt, — og megen Morskab kan faas paa en trafikeret Landevej.

En Ting, som det er værd at huske, er, at med 60 km's Fart kører en Vogn $16\frac{2}{3}$ m i et Sekund; andre tilsvarende Maal kan findes ved almindelig, simpel Regning. Hvis der er to Mærker paa Vejen med en Afstand af $16\frac{2}{3}$ m, og Vognen bruger 2

Sekunder om at tilbagelægge dette Stykke, kører den altsaa 30 km i Timen osv. Hastigheden divideres med Tiden maalt i Sekunder, hvorved man faar den Vej, der tilbagelægges i et Sekund.

Det samme Prin-



Captain M. Cambells 1400 HK „Blue Bird“, med hvilken han satte ny Verdensrekord paa 395,89 km i Timen

FEM MINUTTER

Ved en K. F. U. M.-Fest i New York fik hver Taler fem Minutter til sin Raadighed. Den Mand, som aabnede Festen, holdt følgende Fem-Minutters-Tale:

„Mine unge Venner! Man har indbudt mig til at tale for jer i fem Minutter, men ikke længere.

Lidt kan siges, men meget kan udrettes i 5 Minutter. I 5 Minutter kan en By sættes i Brand, et Skib bores i Sænk, et Menneskeliv, ja, en Sjæl gaa fortabt. Et Øjebliks Fejl kan skabe Bekynringer for et helt Liv. Tag disse Tanker til Hjerte, da er min Opgave løst i eet Minut i Stedet for i fem! —

Mangen ung Mand har i et ubevogtet Øjeblik eller under en stor Fristelse ødelagt, hvad han ikke kunde gøre godt igen i hele sin Levetid. En Forbrydelse, en Fejl, ja, alene en forsømt Pligt — og Følgerne kan blive uoprettelige! — I et Hungerens og Letsindighedens Øjeblik solgte Esav sin Førstefødselsret for en Ret Mad — Tusinder af unge Mænd sælger dyrere Ting endnu billigere

En uærlig Handling, et letsindigt og usømmeligt Ord tilsmudser Sjælen saaledes, at et helt Hav ikke kan vaske den ren igen. Naar I derfor fristes til Synd, da husk paa, at i de fem Minutter kan I miste jeres gode Navn, skaffe jeres Sjæl tunge Samvittighedsbyrder at bære paa og ophobe Sorg over jeres Forældre, saa at de lægges i en tidlig Grav.

Men — kan der i fem Minutter anrettes nogen Ulykke, da kan der ogsaa i samme korte Tid udrettes meget godt. I kan fatte en Beslutning om at vandre i Verden som nyttige og hæderlige Medlemmer af Samfundet. Et saadant Valg staar til jer selv, og det kan gøres paa 5 Minutter lige saa godt som udsættes i 5 Aar. Vær paa-passelig med Ørerne, og Kronerne kommer af sig selv; sæt Pris paa Minutterne, og Timerne vil tilhøre jer.

Jeg har forfattet en Bog paa følgende Maade:

I det Værelse, som jeg skulde spise i, stod der Blæk og Pen, og Papir laa ved Siden af. Naar saa Frokosten ikke var færdig netop til rette Tid,

brugte jeg mine Venteminutter til at nedskrive nogle Sider, og lidt efter lidt havde jeg virkelig en hel Bog færdig. Da den havde været i Handelen en Uge, erfarede jeg allerede, at den havde virket meget godt, og den Gavn, den gjorde, bredte sig stadig videre. Og dog kostede alt dette mig ikke et eneste Minut, som jeg ellers kunde have anvendt til Nytte paa en anden Maade:

Det Hav, vi sejler paa,
er Draaber smaa;
den Jord, vi alle vandrer paa,
er Sandkorn smaa —

En Filosof har sagt: „Den Time, i hvilken jeg ikke har sagt, skrevet eller gjort noget, som har udrettet noget godt, anser jeg for tabt.“ Og en anden Vismand siger: „Tiden er af den Slags, at det kaldes en Dyd at være gerrig med den.“

Bortsløs aldrig 5 Minutter af jeres egen Tid, og snyd ikke andre for 5 Minutter ved at lade dem vente paa jer.

5 Minutter om Morgenens og 5 Minutter om Aftenen hver Dag i et Aar udgør 60 Timer, og mange kan paa 100 Timer tilegne sig adskilligt af et fremmed Sprog.

Tabte Penge kan man finde igen, en bortødslet Formue kan genvindes, Helbred kan generobres ved dygtige Læger og ved Forsigtighed, men spildt Tid er og bliver spildt:

„Lær at nytte Tiden vel,
ødet Time, kommer ej igen!“

Minutter har større Værdi end Juveler; ens hele Liv er sammensat af dem. Minutterne er Grundlaget for Visdom og Velvære her i Livet, og de er Trappetrin, som kan føre til Himlen.

Men jeg er bange for, at jeg overskrider mine 5 Minutter; derfor mine unge Venner, blot til sidst dette: „Undervurder aldrig 5 Minutter! I mindre end dem kan du udføre en god Gerning, og en Række af saadanne skaber en velsignet Livsvandring.“

B. H.-H.

cip bruges ved Maalingen af Hastigheder ved Kapkørsel, men i dette Tilfælde er Distancen længere og afmærket ved Tuber, der ligger henover Banen, og som indeholder Metalstrimler. Naar Hjulene kører over disse, dannes der Kontakt for en elektrisk Strøm, som paavirker et Urværk.

Nogle af mine Venner, som for 2 Aar siden saa Major Segrave køre 384 km i Timen med

„den gyldne Pil“, sagde, at Øjet knapt var hurtigt nok til at følge ham. I det Øjeblik, da de opfattede, at han passerede, var han allerede langt borte.

Man vil dog ikke faa Brug for at bedømme saa store Hastigheder. Prøv at stille dig ved en befærdet Landevej en Søndag Morgen, og se, hvor godt du kan bedømme almindelige Hastigheder.

Mogens.

2. Vesterbro Trops Wigwam.

Vi bringer her den 2. Artikel om, hvorledes man kan indrette sit Tropslokale. Det er 2. Vbros „Indianske Wigwam“, der skildres.

Hvad er Wigwammen? Se, saa langt tilbage som til 1918 var den kun en ganske almindelig, kold, snavset og lidt fugtig Kælder, som vi da fik Midler til at leje. Aldrig saa snart havde Troppens Dreng set deres fremtidige Hjem, før de øjeblikkelig gik i Gang med Planerne til Kælderens Udstyrelse, thi endelig blev Drømmen til Virkelighed, og vi besluttede naturligvis, at nu skulde der laves et Tropslokale, hvis Lige aldrig før var set i Kongeriget.

Det kan nok være, Fantasien blev sat i Sving, alle kom i Arbejde, og Drengenes forskellige Færdigheder i at male, snedkere-re, skære ud i Træ etc. blev sat paa Prøve. Hver Stump i Wigwammen har Drengene selv lavet — bortset fra modtagne Gaver, naturligvis. Der blev gjort rent, saa Gulvet sejlede,

Loftet blev hvidtet og Væggene malet i Tropsfarven (blaa) indtil en halv Meter fra Loftet. Dette Stykke blev hvidtet og løber nu som en Slags Frise Wigwammen rundt. Her hænger Troppens Diplomer og Drengenes Skjolde med alle deres erhvervede Duelighedstegn og Mærker.

Paa den ene Langvæg malede Troppens Kunstner'en Indianer paa en hvid Hest i fuldt Firspring over Prærien forfølgende en Bisonokse ...

Granstammer (ja, rigtige Træstammer) blev hentet i Hareskoven — selvfølgelig efter Tilladelse — og heraf formede Kurt (nu en ærverdig Ægtemand) ved Hjælp af en Hammer og et Stemmejern to prægtige Dørvogtere: Gok og Magok. Andre Figurer blev skaaret ud til Indramning af de to Vinduer, hvoraf det nærmest ved Højsædet blev lavet om til en særlig Gæstebænk. Efterhaanden som Arbejdet skred fremad, voksede Fan-

tasien mægtigt, og Idéerne vældede frem. Vi var nu klar over, at vi vilde lave os en rigtig indiansk Wigwam. Men til en saadan hører jo en Raadsild med en Raadskreds, og skønt vor Raadsild den Gang kun bestod af en lidt daarligt lugtende Petroleumsovn, mente vi dog, at vor Fantasi vilde være stærk nok til at bibringe os Følelsen af at sidde omkring en rigtig Raadsild, og saa blev Raadskredsen lavet.

Paa den øverste Endevæg (Æresvæggen) blev Troppens Motto:

SMIL TRODS
ALT — VÆR
BEREDT —
ALDRIG GIV OP
malet og nedenun-
der Tropsraabet:
J—O—E — SVUM
— HAI.

Trops- og Pa-
truljestanderne —
og 2 Aar senere
Ulvestanderen —
fik deres Plads
her. I 1920 fik vi
til vor 10-Aars
Fødselsdag et
Kæmpeskild-
paddeskjold foræ-
rende, og det har
nu ogsaa sin Plads

paa Æresvæggen, og i et Hjørne staar vor Totempæl samt Tom—Tom'en.

Foran Æresvæggen staar i Midten en „pragtfuld“ Høvdingestol udskaaet af Træstammer og omkring denne lidt lavere, trekantede Stole (i Tropsfarven) tilhørende „Underhøvdingene“, Vogterne af Stammens Historie, dens Rigdomme og dens Raadsild. Da vi endelig samme Aar efter 3 drabelige Juleture med de andre V'bro-Stammer hjemførte Sejrens Pris: Bulu Koko (en ud-skaaren Træfigur), fik den en særlig Hædersplads i en Niche til højre for Høvdingestolen og vender derved Ansigtet mod Gæstebænken. Nu blev der lavet en fantasifuld, udskaaen Stol til Medicinmanden, som fik sin Plads foran Bulu Kokos Aasyn.

Efter at vi i 1919 begyndte vort Ulvearbejde, blev der ogsaa lavet en Stol til Akela, og alle



Højsædet, Høvdingen og Underhøvdingene. Man ser de mange Trofæer, Birkebarken og Kaminen.

disse Stole staar nu i en Halvcirkel omkring Høvdingestolen og danner derved Højsædet og den ene Side af Raadskredsen. Den anden Side bestaar af halvcirkelformede Bænke (der er saa lave, at man skal sidde med korslagte Ben trukket op under sig — rigtig paa Indianervis), hvor Stammens Krigere har deres Plads. Paa den forreste Bænk sidder de ældste Krigere, hvis Ord maa høres ved Raadsilden, bagved følger de unge Krigere og tilsidst paa den lige Bænk Ømfødderne. Bag Høvdingestolen findes to ganske lave Stole til de to Dørvogtere: Hugin og Mugin, hvoraf Hugin ved vore Fester modtager Stammens Gæster og fører disse til Gæstebænken, medens Mugin rører Tom-Tom'en, naar Høvdingen kommer, og Raadslagningen skal begynde.

Vor Birkebark (i Blegansigternes Sprog: Maanedsprogram) slaas op paa en stor Plade af rigtig Birkebark, indrammet af to udskaarne Træstøtter, den ene med et bedrøvet og den anden med et smilende Ansigt, saaledes som Meddelelserne og Begivenhederne skifter Aaret rundt.

I et stort Forlokale har vi indrettet vor Forstue, Køkken og Depot. Hver Patrulje har sit eget Aflukke med Telt, Kogegrejer, Spader, Øksere etc. Til Troppens Ejendele hører der ogsaa særlige Rum, ligesom Ulveflokkene har sine. Alle Rummene er laasede, saa hver Patrulje fuldt og helt har Ansvar for sine Ejendele.

Herude lyder Parolen: „Hver Ting paa sin Plads — og en Plads til hver Ting.“

Til vort Køkkenudstyr hører nu bl. a. rigtige Kopper, og for nogle Aar siden fik vi Lov til at indlægge Gas, indtil da klarede vi os med et

Primusapparat. Elektrisk Lys havde vi fra Starten.

Den største Begivenhed i Wigwammens Historie er vel nok den Dag, vor Pejls (bygget af røde Mursten) blev indviet. I 7 Aar havde vi klaret os med Petroleumsovnene („Lugtepete“ kaldet), saa I kan nok begribe, Glæden var stor, da vi kunde holde vort første indendørs Lejrbaal med rigtig knitrende Ild.

I Aar har vi yderligere faaet lagt Trægulv ovenpaa Betongulvet, som jo var lidt koldt. Og nu er Wigwammen ogsaa blevet gennemtørret.

Gennem de tolv Aar, Wigwammen har eksisteret, har vi faaet mange pragtfulde Trofæer sendt

fra vore gamle Drengene, der opholder sig i Udlandet. Saaledes den før nævnte Tom-Tom fra Guldkysten, hvor Ashantingere har brugt den, ligeledes en Ashanti-Kvindestol, et stort Horn lavet af en Elefants Stødtand, paa Væggen hænger Skindet af en Kæmpe-Kvælerslange, et Leopardskind, et Abeskind, et Egerskind, og paa Høvdingestolen ligger et Tiger-



Depotet og Køkkenet. Det er praktisk med Staaltraadsnettet, saa kan enhver se, om Patruljerne har Orden i deres Sager.

skind. Bulo Koko er smykket med rigtige indianske Perleprydelser, og rundt om i Wigwammen findes udstoppede Dyr, bl. a. et stort Bjørnehovede, et Gensehovede, et Rævehovede, en Leopardunge, en Musvaage, en Ugle og mange Gevirer, som vi selv har bragt hjem.

Dersom I endnu ikke har noget Lokale, maa I sætte Himmel og Jord i Bevægelse for at skaffe et. Det gør ikke noget, om det til at begynde med kun er en snavset og kedelig Kælder, for ved et ihærdigt og vedvarende Arbejde kan I faa det herligste Tropslokale ud af det, naar blot I alle sammen hjælper til.

Sjø.

Da Spejderne sagde nej til 2 Mill. Kroner — om Aaret.

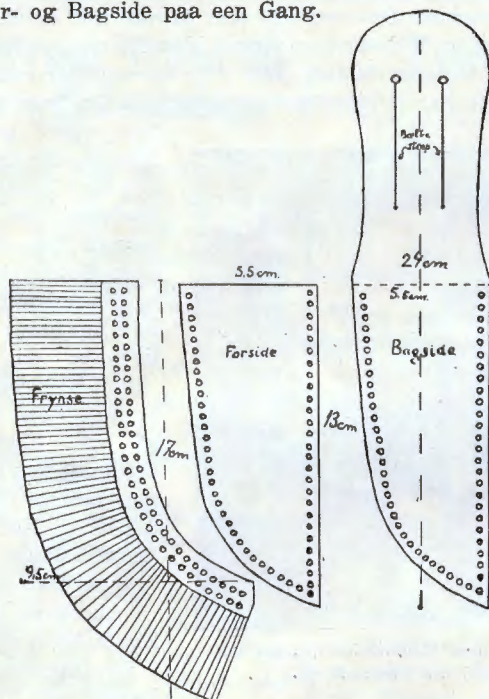
Som man véd, har Spejderne herhjemme ikke Statsstøtte. Heller ikke de engelske Spejdere faar noget Tilskud fra Staten. I England findes der imidlertid et meget stort Legat, som gives til Drengearbejde, der har et militært Tilsnit. Dette Legat fik det engelske Spejderkorps engang Til-

bud om, men Baden-Powell sagde — selvfølgelig — nej Tak, idet Spejderbevægelsens Formaal er alt andet end militaristisk. Da Legatet er paa 6sh. om Aaret pr. Mand, vil det sige, at det engelske Spejderkorps afslog at modtage ca. 2,000,000 Kroner aarligt.

LÆDERARBEJDER II.

Af Pastor Fritz Lerche.

Her er tre andre Modeller til Læderarbejder.
Skede til Skovmandskniv. Skær Skeden ud efter Mønstret og klip Hullerne gennem For- og Bagside paa een Gang.



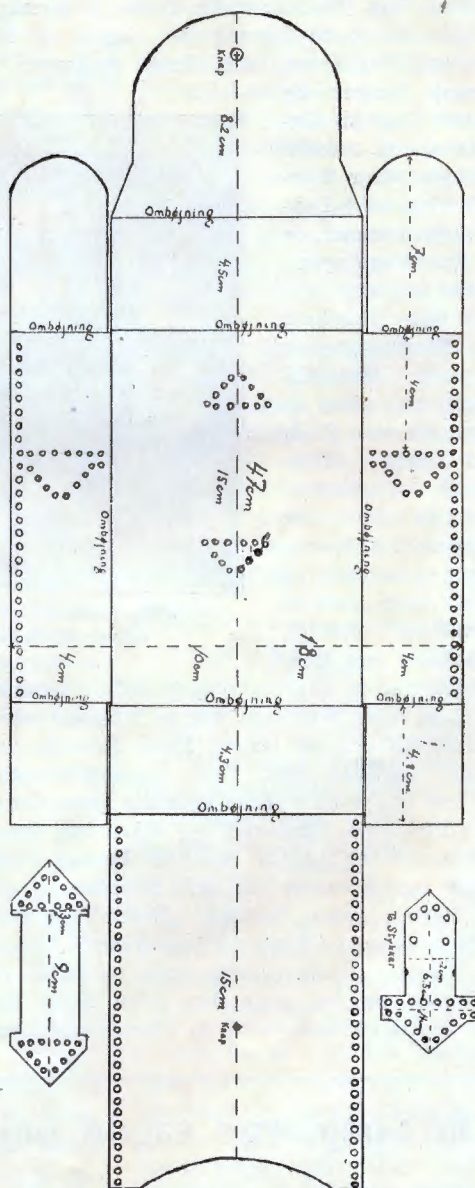
Lav Frynsen i Lighed med den til Økseskeden og læg Frynsen paa Plads mellem For- og Bagsiden. Begynd Sammensnøringen for oven af den buede Side, snør ned mod Spidsen og op ad den lige Side.



Skæftestroppen laves af et rundt Lædersnørebaand, ca. 25 cm langt, (40 cm hvis man, hvad der er praktisk, vil have et tyrkisk Knob i hver Ende). Snoren stikkes gennem de to Huller for oven af Spalten til Bæltet.

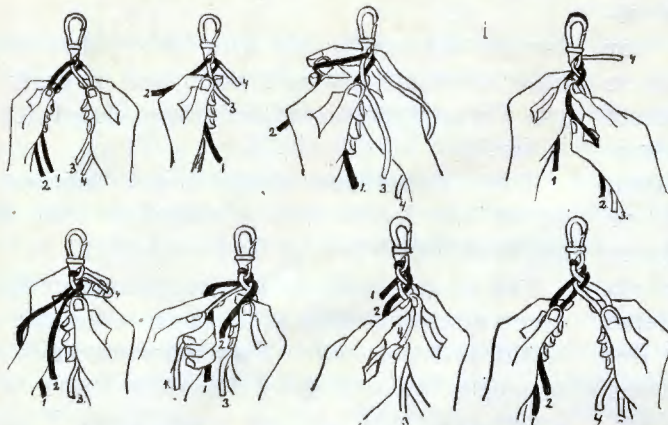
Førstehjælpstaske. Skindet klippes ud efter Tegningen, og Ombøjningslinierne tegnes og bankes som forklaret ved Økseskeden.

disse Huller afsættes igen paa Retsiden af Skindet, dér hvor Stroppens Plads skal være, hvor Stroppeerne klippes, en til Bæltet og to til Skulderremmen. Der klippes Huller i Stroppeerne, og

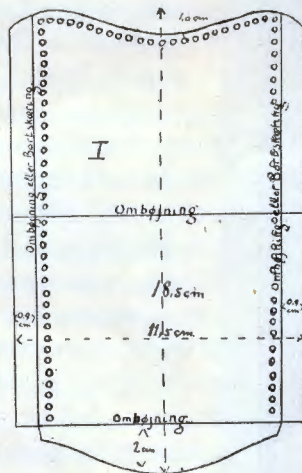
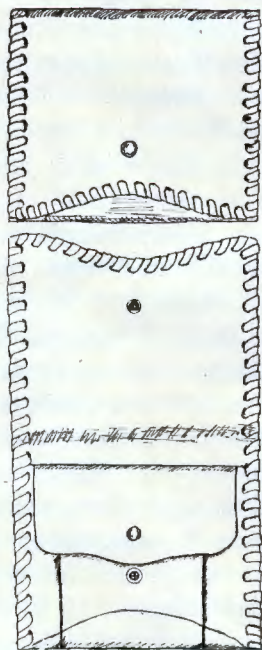


efter Hullerne klippes. — Hullerne ned langs Taskens Side maa helst klippes ved at lægge Tasken sammen, saa man klipper gennem Sidestykket og Forsiden paa een Gang.

Snøringen begynder med, at man bringer Stropperne paa deres Plads. Derefter snører man Siderne fra Taskebunden opad, idet man snører skiftevis et Stykke paa den ene Side og derefter paa den anden. Finder man ikke Tasken tilstræk-



kelig stiv, kan man klippe Huller fra Forsiden hen langs Bundens korte Sider og op langs Taskens Bagside og snøre disse Kanter. Det ser smukt ud og gør Tasken meget fastere.

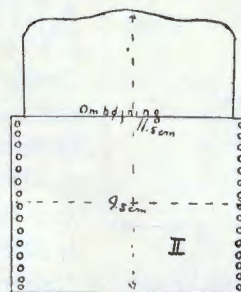


Naar Tasken er færdig, er det ganske godt at fugte Vranken en Smule, knække et Stykke Pap, saa det bliver til de to Sider og Bunden, stikke Pappet ned i Tasken og fylde Tasken ud med Papir. Naar Tasken har ligget saaledes, til den er tør, vil den have faaet en god Form.

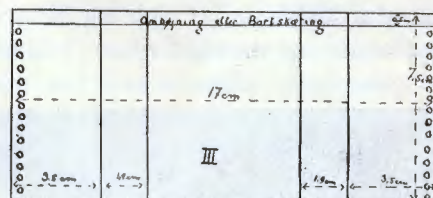
Har I Lyst til selv at lave en smuk, rund Bærem til denne Taske, er det ikke vanskeligt. Der skal bruges 4 Stk. Lædersnor, ca. 1,80 m lang.

Remmen bliver saa ca. 1,40 m. Følg Tegningen; det ser lidt vanskeligt ud, men er overordentlig nemt.

Her er saa den sidste Model. Det er en Portemonnæ. Den kan laves enten med eller uden



Foer. Skal den fores, klistres Tøjet paa Bagsiden af Model I og III. Ombøjningen paa III klistres til med det samme, Ombøjningen paa I først, naar man har lagt II og III paa Plads, saa den sidste Del af Ombøjningen paa I gaar ind over Kanten paa III. Vil man ikke fore den, kan man skære



disse Ombøjningskanter bort. Naar de tre Stykker er skaaret ud, lav saa Ombøjningen paa II og III, paa III er det en Fold, man lægger paa 1,9 cm.

Læg nu Stykkerne paa Plads. II, der er klapet over det ene Rum i Portemonnæen, lægges med den glatte Side mod I's ru Side.



III anbringes nu oven paa II, og den 2 Centimeters Ombøjning for neden af I klistres fast. Hullerne klippes, og Besnøringen foretages som sædvanligt.

Lukketøjet maa man denne Gang lade en Handskemager ordne med to Tryklaase.

JEG VENDER MIG

af Walter Kurka, paa Dansk

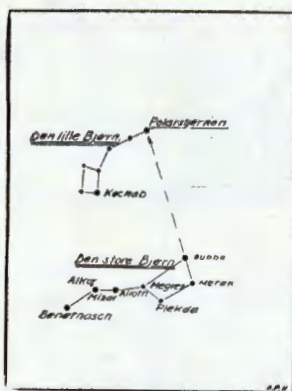


Fig. 1.

NATHIMLEN er vidunderlig, og vor Glæde over Stjernerne kan selv den værste Skoletime ikke ødelægge. De viser os Vejen, naar vi farer vild, og de blinker ned til os som gamle Venner, naar vi ligger i Lejr. Men om gamle Venner er det ikke nok at kende deres Navne, vi maa vide noget mere om dem. Det er der kun meget faa, der gør. Den store Bjørn eller Karlsvognen, lille Bjørn, Kassiopeia, Ørnen, Orion — jeg kunde nævne endnu flere, som I burde kende, men hvor mange gør det? Der findes Millioner af Sole og Maaner, umaaeliche Gastaager, mærkværdige Dobbeltstjerner, mørke Støvskyer fyldende hele Universet. Hvor-



En Stjernetaage, som er 700,000 Lysaar fra Jorden (et „Lyssekund“ er 300,000 km, et „Lysminut“ altsaa 60 Gange mere, en „Lysdag“ 60x60x24, et „Lysaar“ 60x60x24x365x300,000 km = 9,460,800,000 km).

for gaa ligegyldig her hele Livet uden Anelse om Universets Liv og Natur. Lad os derfor se paa Fiksstjernerne og undersøge, hvad det er, vi ser.

I Stjerneverdenen findes ingen Vejviser, og derfor har Menneskene i ældgamle Tider dannet Stjernebilleder af Guder og Dyr.

Paa de gamle, arabiske Stjernekort er Stjernerne unægtelig ikke afbildet saa nøje som paa Nutidens Stjernekort: Der løber en Løve med en meget for lang Hale, den store Bjørn løfter brummende sin Lab og truer Kong Perseus, Orion svinger en mægtig Kølle imod de to Hunde, og Tvillingerne ser nysgerrige til. Saaledes er Navnene paa Stjernebillederne aarede til vore Dage fra Babylonierne, Ægypterne, Araberne, Grækerne og Rømerne. De klareste havde endda Tilnavne som for Eksempel Altair den Lyse, Aldebaran den Røde o. s. v. Vi skal her se, hvorledes vi kan finde os tilrette:

Fig. 1. Den store Bjørn eller som mange siger Karlsvognen kender vi alle. Den er det mest fremtrædende Stjernebillede i Norden; det er cirkumpolart i hele Europa, d. v. s., at det aldrig kommer under vor Hørisont under sin Drejning omkring Verdensaksen. De 7 klare Stjerner, hvoraf Stjernebilledet er dannet, har alle arabiske Navne. Vi vil opholde os lidt ved Mizar. I klare Aftener kan man, hvis man har gode Øjne, ganske tæt ved Mizar se en lille Stjerne, kaldet Rytteren eller paa arabisk: „Alkor“.*) Den lille Stjerne hører til Mizar paa samme Maade, som Jorden hører til Solen. Betragter vi Mizar i Kikkert, vil vi opdage en ny, interessant Egenskab ved denne Stjerne. Thi Mizar er en Dobbeltstjerne, d. v. s., at den i Virkeligheden bestaar af to Stjerner, som kredser om hinanden, idet de er fysisk forbundne. For det blotte Øje ses de kun som en lille Sol, trods det, at deres indbyrdes Afstand sandsynligvis er mindst 1 Billion Kilometer.

*) Af Araberne brugt som „Prøve paa et skarpt Syn.“

VENDER MIG MOD STJERNE

af Walter Kurka, paa Dansk ved A. P. Henriksen.

EN er vid-
og vor
Stjernerne
en værste
ke ødelæg-
os Vejen.
er vild, og
d til os som
r. Men om
ende deres
dem. Det
store Bjørn
Kassiopeia, Ør-
adnu flere,
gør det?
ner, umaa-
eltstjerner,
rset. Hvor-

for gaa ligegyldig her hele Livet uden Anelse om Universets Liv og Natur. Lad os derfor se paa Fiksstjernerne og undersøge, hvad det er, vi ser.

I Stjerneverdenen findes ingen Vejviser, og derfor har Menneskene i ældgamle Tider dannet Stjernebilleder af Guder og Dyr.

Paa de gamle, arabiske Stjernekort er Stjernerne unægtelig ikke afbildet saa nøje som paa Nutidens Stjernekort: Dér løber en Løve med en meget for lang Hale, den store Bjørn løfter brummende sin Lab og truer Kong Perseus, Orion svinger en mægtig Kølle imod de to Hunde, og Tvillingerne ser nysgerrige til. Saaledes er Navnene paa Stjernebillederne allerede til vore Dage fra Babylonierne, Ægypterne, Araberne, Grækerne og Romerne. De klareste havde endda Tilnavne som for Eksempel Altair den Lyse, Aldebaran den Røde o. s. v. Vi skal her se, hvorledes vi kan finde os tilrette:

Fig. 1. Den store Bjørn eller som mange siger Karlsvognen kender vi alle. Den er det mest fremtrædende Stjernebillede i Norden; det er cirkumpolart i hele Europa, d. v. s., at det aldrig kommer under vor Horisont under sin Drejning omkring Verdensaksen. De 7 klare Stjerner, hvoraf Stjernebilledet er dannet, har alle arabiske Navne. Vi vil opholde os lidt ved Mizar. I klare Aftener kan man, hvis man har gode Øjne, ganske tæt ved Mizar se en lille Stjerne, kaldet Rytteren eller paa arabisk: „Alkor“.*) Den lille Stjerne hører til Mizar paa samme Maade, som Jorden hører til Solen. Betragter vi Mizar i Kikkert, vil vi opdage en ny, interessant Egenskab ved denne Stjerne. Thi Mizar er en Dobbeltstjerne, d. v. s., at den i Virkeligheden bestaar af to Stjerner, som kredser om hinanden, idet de er fysisk forbundne. For det blotte Øje ses de kun som en lille Sol, trods det, at deres indbyrdes Afstand sandsynligvis er mindst 1 Billion Kilometer.

Imellem disse Stjerner ses iøvrigt flere andre, som dog ligger meget længere borte og derfor hører til andre Stjernesystemer.

Følger vi nu Pilen fra Karlsvogneas bagerste Hjul, kommer vi til en for os meget interessant Stjerne. Det er Polarstjernen, som altid viser os, hvor Nord er. Denne Stjerne har Polfarerne altid lige over sig (i Zenit), naar de er omkring Polen. For os her paa Jorden ser det ud, som om de øvrige Stjerner drejer sig omkring en Linie fra Nordstjernen og vort Øje, men i Virkeligheden er det jo Jorden, der drejer sig. I Løbet af 24 Timer svinger den store Bjørn sig i en stor Bue efter sin lille Broder.

Fig. 2. Det næste Billede viser os, hvorledes vi fra Karlsvognen kan finde et andet kendt Stjernebillede, nemlig Kassiopeia eller det store W. En Linie trukket fra Mizar (om Rytteren Alkor) over Nordstjernen omtrent lige saa langt paa den anden Side rammer W'et. Den største Stjerne i denne Gruppe er Schedir (arabisk Navn); den er meget rød og noget foranderlig i Styrke.

Naar vi til forskellige Tider søger efter de to ovennævnte Stjernebilleder paa Himlen, vil vi snart se Karlsvognen snart Kassiopeia staa henholdsvis over og under Polarstjernen eller omvendt, snart til højre og snart til venstre for Polarstjernen. De andre Stjernebilleder staaar for fjernt fra Polen til at være synlige hver Nat, de gaar ligesom Solen op og ned, og derfor findes der ogsaa en Vinterhimmel og en Sommershimmel.

Danner vi af α , β og γ samt en lille Stjerne δ en Trapez, var det lidt Nord og til højre for δ , at den mest berømte af alle nye Stjerner i Oktober 1572 blussede op. Den bærer Navnet Thyge Brahes Stjerne, fordi denne Astronom gjorde den til Genstand for indgaaende Iagttagelser. Den pragtfulde „Nova“ overstraalede i lang Tid alle andre Stjerner og kunde i sin største Glans godt ses i fuldt Dagslys. I hele fem Maaneder holdt den Rang en som Stjerne

af før
efter
3., 4.
saa
Maan
at fo
som
men i
de sk
paa s
staar
og de
hvorv
Brahe
løst, o
stræk
for de
vil vi

Lyssekund* er
dag* 60x60x24,
0,000 km).

*) Af Araberne brugt som Prøve paa et skarpt Syn.

Dette Bil
moderne
længere b

MOD STJERNERNE

af A. P. Henriksen.

Imellem disse Stjerner ses iøvrigt flere andre, som dog ligger meget længere borte og derfor hører til andre Stjernesystemer.

Følger vi nu Pilen fra Karlsvognens bagerste Hjul, kommer vi til en for os meget interessant Stjerne. Det er Polarstjernen, som altid viser os, hvor Nord er. Denne Stjerne har Polfarerne altid lige over sig (i Zenit), naar de er omkring Polen. For os her paa Jorden ser det ud, som om de øvrige Stjerner drejer sig omkring en Linie fra Nordstjernen og vort Øje, men i Virkeligheden er det jo Jorden, der drejer sig. Løbet af 24 Timer svinger den store Bjørn sig i en stor Bue efter sin lille Broder.

Fig. 2. Det næste Billede viser os, hvorledes vi fra Karlsvognen kan finde et andet kendt Stjernebillede, nemlig Kassiopeia eller det store W. En Linie trukket fra Mizar (om Rytteren Alkor) over Nordstjernen omtrent lige saa langt paa den anden Side rammer W'et. Den største Stjerne i denne Gruppe er Schedir (arabisk Navn); den er meget rød og noget foranderlig i Styrke.

Naar vi til forskellige Tider søger efter de ovennævnte Stjernebilleder paa Himlen, vil vi snart se Karlsvognen snart Kassiopeia staa henholdsvis over og under Polarstjernen eller omvendt, snart til højre og snart til venstre for Polarstjernen. De andre Stjernebilleder staaer fjernt fra Polen til at være synlige hver Nat, de gaar ligesom Solen op og ned, og derfor findes der ogsaa en Vinterhimmel og en Sommerhimmel.

Danner vi af α , β og γ samt en lille Stjerne δ en Trapez, var det lidt Nord og til højre for δ , at den mest berømte af alle nye Stjerner i Oktober 1572 blussede op. Den bærer Navnet Thyge Brahes Stjerne, fordi denne Astronom gjorde den til Genstand for indgaaende Iagttagelser. Den pragtfulde „Nova“ overstraaled i lang Tid alle andre Stjerner og kunde i sin største Glans godt ses i fuldt Dagslys. I hele den Maaneder holdt den Rangen som Stjerne

af første Størrelse. Derefter sank den ned til 2., 3., 4. og 5. Størrelse for saa endelig efter 17 Maaneders Forløb at forsvinde i Mørket, som før dens Opflammen i Aartusinder havde

skjult den for menneskelige Øjne. Omtrent paa samme Sted som for 3½ Aarhundrede siden staaer nu en rødagtig Stjerne af 11. Størrelse, og det er et af Astronomiens store Problemer, hvorvidt det er de ulmende Rester af Thycho Brahes „Nova“. Men dette bliver sikkert aldrig løst, da Brahe ikke havde Instrumenter til tilstrækkelig Identifikation. — Lad dette være nok for denne Gang. I næste Nummer af Magasinet vil vi fortsætte vor Vandring i Universet.

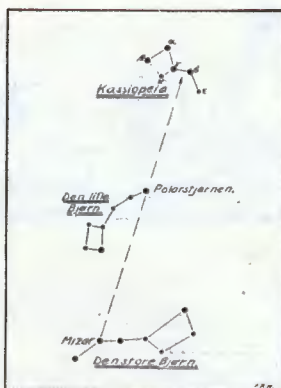


Fig. 2.



Dette Billede forestiller en Stjernetaage i Mælkevejen. Med de mest moderne Instrumenter ser man Millioner af Stjerner, som er endnu længere borte fra Jorden, og som er ganske usynlige for det blotte Øje.



Radio.

Den første Bil, forsynet med Radio, kører nu gennem Paris' Gader.

Maaske Herren sætter Pris paa Musik? spørger Chaufføren, og paa det bejaende Svar trykkes der paa en Knap, og Tonerne af — skal vi sige — „Hoffmans Eventyr“ fylder Vognens Indre.

Flere Spejdere.

Ifølge Meddelelse fra Det Internationale Bureau er der i 1930 blevet indregistreret 123,502 Spejdere flere end i 1929. — Der er nu 2,100,000 Spejdere i Verden.

Der er intet nyt.

Det paastaas, at man under den ægyptiske Konge Séti I allerede kendte Fonografen.

Nu meddeles det, at man i 2000 Aar gamle, kinesiske Bøger har kunnet læse, at ti Aarhundreder tilbage sendte en kinesisk Hersker sine Vassaller Bud ved at tale ind i en lukket Æske, som derpaa sendtes rundt i hans Rige og forkyndte hans Befalinger.

„Kære Lord Kitchener!“

Under Verdenskrigen var der en lille, engelsk Pige, der syntes, at hendes Fader alt for sjældent kom hjem for at besøge hende. Hun sagde da til sin Moder, at hun vilde skrive et Brev til Lord Kitchener og bede ham give hendes Fader Lov til at komme hjem for at hilse paa hende. Modern sagde, at det maatte hun ikke, men den lille Dame blev ved sit og skrev til den berømte Mand:

„Kære Lord Kitchener!

Vil De ikke nok være sød og lade Papa komme hjem for at besøge Mor og mig?“

Et Par Dage efter meddelte en Officer hendes

Fader, at han havde faaet fjorten Dages Orlov. Og Officeren tilføjede:

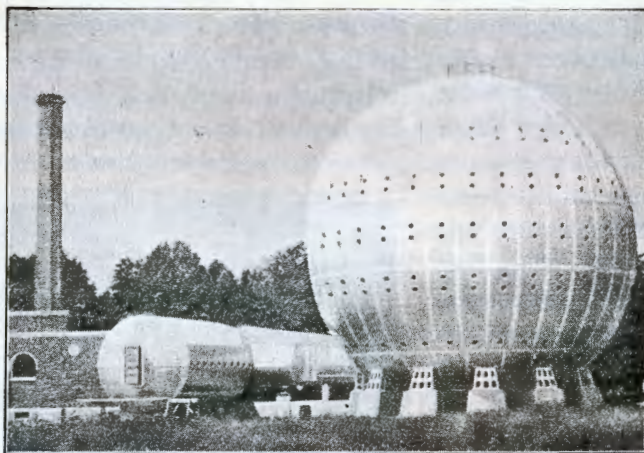
— Jeg anede ikke, at De havde en Datter, der korresponderer med Lord Kitchener!

Omvendt Skyskraber.

Amerika bygger Verdens højeste Bygninger, men Japan bygger de dybeste. I Tokio bliver der i denne Tid opført eller rettere sagt „nedført“ en Bygning paa 80 Etager, hvor de 75 Etager ligger under Jorden. Huset kan stadig bygges læn-

gere ned i Jorden, hvis der bliver Efterspørgsel efter flere Lokaler. Bygningen skal selvfølgelig kun anvendes til Kontorbrug og bliver forsynet med alle mulige moderne Bekvemmeligheder, Elevatorer, kunstigt Sollys, glimrende Ventilation o. s. v.

Det gælder jo om at udnytte Pladsen i Storbyerne. Det er kun i København, at et Terræn som den gamle Banegaards har kunnet faa Lov



Dette er ikke en Ballon, men — et Hospital for Sukkersygepatienter ved Cleveland, Ohio. De syge lever i Staaluglen under et atmosfærisk Tryk, der er dobbelt saa stort, som det normale, og Behandlingen bestaar iøvrigt i, at der i Kuglen udvikles lit i større Mængde. Der er 5 Etager i det mærkelige Hospital, som er 21 m i Diameter.

til at ligge øde hen saa længe.

Morsom Servering.

Maharajaen af Indore har et meget morsomt indrettet Spisebord, som han benytter, naar han har Fremmede til en Bid Brød. Et lille elektrisk Tog løber langs Bordkanten paa Skinner hele Bordet rundt. Der er syv Vogne i Toget, og de medfører Cognac, Portvin, Frugt, Nødder, Cigaretter og Cigaretter. Naar en Gæst ønsker at forsyne sig, behøver han blot at trykke paa en Kontakt, saa standser Toget med det samme, og han kan tage for sig af Retterne.

Rolls-Royce's Fædre.

I Dag er Rolls-Royce et af de fineste Bilmærker i Verden.

Men hvem er det, der har konstrueret denne elegante Vogn? Det er to Englændere. Den ene er Mr. Rolls, Mr. C. S. Rolls. Han var en af Bilismens Pionerer i England. Han var den fjerde Mand i England, der havde Motorkøretøj i sin Tid. Det var dengang, da den højeste tilladte Fart var en Mil i Timen. Han hørte en Dag Tale om en Ingeniør F. H. Royce, der interesserede sig meget for Biler og havde konstrueret flere Vogne selv. De blev præsenteret for hinanden og sluttede sig sammen i et Selskab, der kom til at hedde Rolls-Royce Ltd.

Det var i 1904. Seks Aar senere, i 1910, blev Rolls dræbt, ved den første Flyveulykke i England, men hans Kompagnon førte Selskabet videre og skabte den berømte Luksusvogn, Rolls-Royce, der er alle Drenges Drøm nu om Stunder.

De Lærde strides.

Ved et Middags-selskab forleden i København var nogle af vore kendte Arkæologer til Stede. En af dem fortalte vidt og bredt om de Udgravninger, han havde været med til i Athen, og bemærkede da bl. a.:

— Sidste Gang, vi foretog vore

Udgravninger,

fandt vi baade Pæle og Traade — et sikkert Bevis paa, at der var Telegraf allerede i det gamle Athen.

— Og sidste Gang, jeg var med til at grave ud i Jerusalem — var der en af de andre Videnskabsmænd, der sagde — fandt vi hverken Pæle eller Traade — et sikkert Bevis paa, at de allerede i det gamle Palæstina kendte den traadløse Telegraf!

For sent!

Paa en lille Telegrafstation kom Inspektøren uventet paa Kontrol. Bedst som han staar og taler med en af Telegrafisterne, kalder Telegrafisten, og Telegrafisten gaar hen for at passe sin Pligt. Telegrammet var imidlertid fra Nabostationen og meldte: „Pas paa! Inspektøren kommer! Han stikker sin Næse i al Ting!“ Inspektøren kan imidlertid af Apparatets Slag tyde Telegrammet. Smilende gaar han hen til Apparatet og telegraferer tilbage: „For sent! Har stukket Næsen i.“

Holger Tornøe,

Stifteren af Frivilligt Drengeforbund, fyldte for kort Tid siden 50 Aar. Vi Spejdere maa ikke glemme, at det var Holger Tornøe, som lagde Grunden til det første korpsmæssige Drengarbejde i Danmark og paa en Maade banede Vejen for Spejderbevægelsen. Hans Værk, F. D. F. er nu en stor og stærk Organisation, som tæller 11,000 Medlemmer. Vi følger vore Lykønskninger til de mange, H. Tornøe allerede har modtaget.

En svensk Indbydelse.

Sveriges Scoutförbund arrangerer til Sommer i Dagene 10.—21. Juli en stor Korpslejr i Terrænet Nord for Helsingborg. En dansk Trop paa 30 Mand er indbudt til at deltage. Den maa selv

medbringe alt Materiel. — Prisen er for hele Lejrperioden 15 Kr. Ansøgning om Deltagelse maa snarest indsendes til Korpskontoret.

Czekoslovakisk Indbydelse.

Korpsen har fra Spejderchefen i

Czekoslovakiet modtaget en hjertelig Indbydelse til at sende en Trop paa 30 Spejdere til Prag for at deltage i de store Festligheder, der vil blive

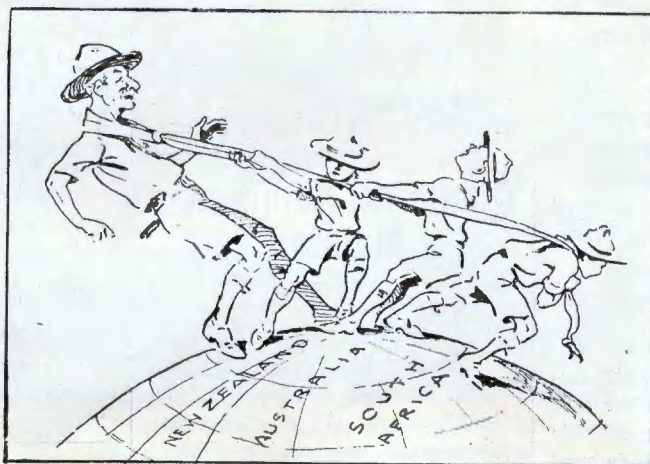
afholdt i Anledning af det czekoslovakiske Spejderkorps' 20 Aars Jubilæum. En stor Udstilling og Masser af Udflugter vil blive arrangeret. Der vil blive oprettet en stor Lejr for alle Spejdere. De danske Deltagere skal derfor selv medbringe Lejrmateriel. Lejren varer fra 27. Juni til 4. Juli, og Prisen er ca. 10 czekiske Kroner pr. Mand pr. Dag. Rejsen vil koste ca. 60 d. Kroner pr. Mand.

Troppe, som kunde ønske at komme i Betragtning, maa rette Henvendelse til Korpskontoret.

Godt løbet!

En ung Mand rev Kupédøren op, tumlede ind og faldt sammen paa Bænken, gispende efter Luft, da Toget kørte ud fra Stationen. Den tydeligt „forhenværende Sportsmand“ i det modsatte Hjørne gryntede: „Da jeg var i Deres Alder, kunde jeg fare hen ad Perronen og indhente et Tog som ingen Ting.“

„Men jeg kom for sent til dette her Tog paa den sidste Station,“ stønnede den unge Mand.



Verdensspejderchefen, som næsten altid er paa Rejse for at besøge Spejdere i fjerne Afkroge af Kloden, har selv tegnet denne Skitse, der viser, hvorledes han nu bliver trukket til Australien og Syd-Afrika.

Fra Divisionerne

XV AARG.

MARTS

MCMXXXI

1. Nærum Trops 20-Aars Fødselsdag.

1. Nærum Trop fejrede den 17. Februar sit 20 Aars Jubilæum ved en stilfuld Fest paa Ny Holte Hotel. Tropsraadsformanden, Rektor Thornberg talte for Det danske Spejderkorps og fortalte om Troppens Udvikling gennem Aarene. Divisionschef Banner-Janzen, der ogsaa var til Stede, udbragte et Leve for Troppen og dens Fører, Lærer Bruno Adstofte.

Efter den alvorlige Del af Festen opførte Troppens Spejdere forskellige Sketches, og Ulveungerne dansede Ballet. Improvisatoren, Hr. L. Halberstadt var ogsaa med til at underholde Publikum. Aftenen sluttede med Nationalsangen.

Der var Spejderhumør og Fest over denne Aften.

En sjælden Begivenhed.

Den 2. Marts i Aar kan en af Korpsets gamle Folk fejre sit Jubilæum som Spejder og Tropsfører. Det er Tropsfører Axel Pedersen, 1. St. Georg Trop.

Axel Pedersen stiftede i 1911 1. St. Georg Trop og har siden til Stadighed staaet i denne, i de sidste 14 Aar som Fører. Der er i Tidens Løb blevet betroet Axel Pedersen mange Opgaver, men det er dog Troppen, som altid har haft Axel Pedersens største Interesse. Det er derfor ogsaa lykkedes ham at skabe en god Trop.

Turnering.

For nogle Maaneder siden afholdt Djurslands Kolonne sin aarlige Turnering. Der var Konkurrencer i Sang og Raab (Vinder: 1. Ebeltoft), Nødhjælp (1. Hornslet) og Femkamp (Vinder: 1. Hornslet). Det endelige Turneringsresultat blev, at 1. Hornslet vandt med 54,1 Points.

Gjentofte Kommunes Division.

Den tidligere Københavns Amts Division holdt Nytaars parade Søndag Formiddag den 4. Januar. Der var mødt ca. 300 Spejdere og Ulve. Gjentofte Kommunes Borgmester, Oberst H. Parkow, holdt Nytaarstalen, hvorefter Ove Holm overrakte Willy Jensen Sølvkorset for Livredning.

Divisionschefen overrakte Hr. Grosserer Vald. Børgesen Korpsets Hæderstegn og rettede paa Korpsets og Divisionens Vegne en varm Tak til Hr. Børgesen for hans store Arbejde i Spejdersagens Interesse, ligesom Divisionens Kasserer, Hr. Prokurist O. V. Neerborg, fik overrakt Divisionens Fortjenstmedalje som Tak for sit mangeaarige Arbejde for Divisionen.

Tropsføreren for Nærum Trop, Lærer Bruno Adstofte, fik tildelt Divisionens Fortjenstmedalje, ikke mindst som Tak for det store Arbejde, han har gjort for det nye Tropskus i Nærum.

Divisionschefen uddelte derefter Divisionens Mødeknep til 4 af Spejderne og sluttede med at

byde „Gjøgnerne“ og Ordrup Trop, der lige var indtraadt i Divisionen, hjertelig Velkommen i Divisionens Rækker, og rettede en Tak til Spejderne og Førerne for det gode, sunde Kammeratskab, der herskede i Divisionen, og i Haabet om, at dette længe maatte bevares indenfor Divisionen, udbragtes et Leve, besvaret med et trefoldigt Hurra.

Divisionen afmarcherede med klingende Spil og vajende Faner til Gjentofte Kirke, hvor Hr. Pastor L. Stubbe Teglbjærg holdt en kort, stemningsfuld Andagt.

Paa Kirkepladsen førtes Fannerne derefter under en forrygende Snestorm til Midten, og Troppene marcherede i rigtigt Spejderhumør til hvert sit Kvarter.

Noter.

Følgende Numre er udtrukket i det af De Danske Søspejders 1. Københavns Trops arrangerede „Lykkespil“: 1289 — 1630 — 1994 — 1364 — 1474 — 404 — 576 — 1817 — 1436.

2. Aarhus Trop opførte Torsdag den 26. og Fredag den 27. Februar Landsretssagfører Madvigs udmærkede Spejderskuespil „Mod Strømmen“.

Der er en gammel Spejder, som gerne vil købe (for 50 Øre pr. Stk.) flg. Numre af Korpsets gamle Førerblad „Spejderliljen“: 1. Aargang (1913) Nr. 1 — 5 — 6 — 9 — 10 og 12, 2. Aargang (1914) Nr. 1 — 4 — 8 — 9 — 10 — 11 og 12, 3. Aargang (1915) Nr. 5 og de følgende Numre. Henvendelse til Redaktionen.

SNITTRYK

Blandt de talrige Husflidsarbejder, der findes, er Linoleumsarbejdet i de senere Aar kommet til at indtage en stor Plads, og dette med god Ret, thi ingen anden Art af Husflid rummer saa mange Variationer i saavel Anvendelser som Mønstre og Former. Materialet er Linoleumsrester, der er ganske billige.

I den Gren af Linoleumsarbejdet, der her skal beskrives, gaar Opgaven ud paa at anvende det udskaarne Linoleumsmønster som Kliché.

For det første: man vælger et Mønster. Er man ikke øvet i at skære i Linoleum, staar man sig ved i Begyndelsen at tegne og skære Mønstre, der er enkle og usammensatte med mange lige Streger.

Mønstret tegnes først, bedst paa kvadreret Papir, og kalkeres derefter over paa Linoleumspladen. Man erindrer, at dersom der skal staa Tekst, saasom Navne eller lignende, skal dette staa omvendt paa den snittede Plade, da det jo bliver vendt ved Aftrykket. (Man vender lettest et Mønster ved, medens man tegner det, at lægge Kalkerpapiret „galt“ paa, saaledes at Tegningen kommer til at staa paa Bagsiden af Tegnepapiret. Først da kalkerer man over paa Linoleumspladen.)

Man kommer nu til selve Udskæringsprocessen. Denne udføres med Knive af forskellige Profiler, V- og U-formede. Ved Forsøg finder man let ud af hvilken Profil, der egner sig i det paagældende Tilfælde. Aftrykkene foretages ved, at man med

Papiret, der skal være ru, ikke glittet, lægges over Klichéen og trykkes mod denne ved Hjælp af en anden Gummivalse, eller i Mangel af en



Fig. 2.

saadan ved Hjælp af en glat Ting, Bagsiden af en stor Træske f. Eks. Aftrykket tages saa af og lægges til Tørring.

Anvendelse: Er man ikke ligefrem Kunstner og som saadan maaske i Stand til at skære Billeder, maa man lade sig nøje med simplere Ting, men Anvendelsen er dog derfor mangfoldig.

Omslagspapir til Bøger, f. Eks., Overskrifter eller Forsider til Skole- eller Spejderblade, Exlibris (Navneskilte til Bøger), Stempler o. s. v.

Fig. 1 viser et Monogram og Fig. 2 et Tryk, der er brugt som Omslag til et Julehefte.

R. Varsö.



Fig. 1.

en Gummivalse eller en blød Pensel paasmører Klichéen Sværte af en eller anden Farve, f. Eks. brun, sort, graa eller lignende, alt efter Motivet samt Papirets Farve. Brug ikke for meget Sværte.

Fugleskydning og Trollefest.

(Fortsat fra Side 3.)

Ilemorgen i Herlufsholm Kirke, vil nogen Sinde glemme det Indtryk, de dér modtog. Dagen sluttede med Trolleballet, der varer indtil Kl. 1.

I November afholdes gerne Skolens aarlige Komædiebal, hvor næstøverste Klasse opfører en Komædie til stor Glæde for sig selv og til ikke ringe Forlystelse for deres Kammerater og Skolens Gæster, og hvor man derefter svinger sig i Dansen til Kl. 12. Paa samme Tidspunkt af Natten slutter ogsaa det saakaldte Koncertbal, der hvert Aar i Marts Maaned finder Sted i Tilslutning til Skolens Musik- og Sangopvisning.

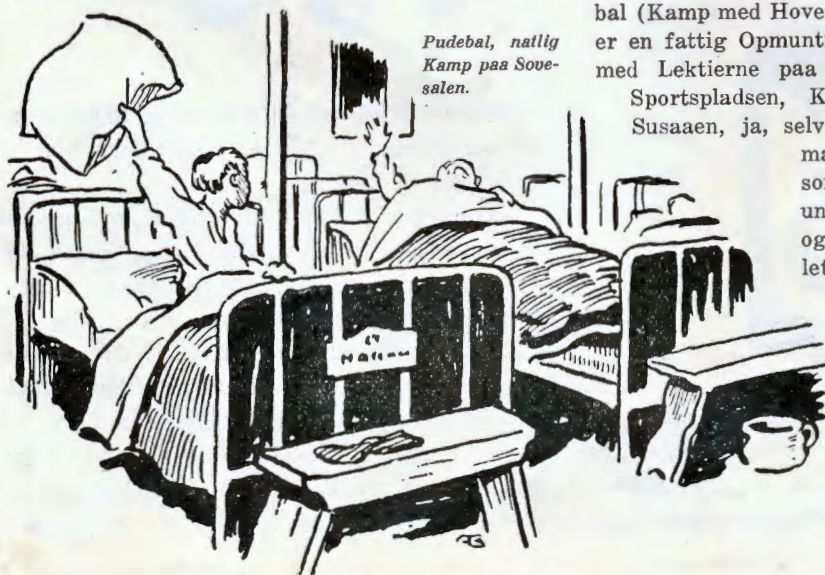
Den 4. af Aarets Fester er Fugleskydningen, som i Almindelighed afholdes første eller anden Lørdag efter Sommerferien. Der rejses altid to Fugle, lille Fugl og store Fugl — til store Fuglskyder de 4 ældste Klassers Disciple; Vaabnene er de gammeldags, store Asketræsbuer og beviklede Pile. Præmierne er talrige og ret kostbare: Kongepremien er et Egetræsherreskrivebord, de øvrige Billeder og Bøger. Men endnu talrigere end Præmierne er de Embedsmænd, som Traditionen fordrer udnævnt blandt Skolens ældste Dreng; de bærer grønne Sløjfer med paasyede Tegn paa deres Værdighed: Sekretæren f. Eks. en Pen, de tre Pileinspektører en lille Pil (d. v. s. en Tændstik!), Overpælemesteren og Underpælemesteren en dito Pæl med flagrende Baand o. s. v.

Dagen begynder med en festlig Procession fra Skolebygningen til Rektorboligen. Over Hovedet paa forrige Aars Fuglekonge bæres, højt hævet som en Baldakin, Kongepremien, og derefter følger de andre Præmier, baaret af de forskellige Embedsmænd. I Spidsen gaar Musikken. Snart

tager nu Skydningen sin Begyndelse; først skal Fuglens Krone nedskydes, derpaa Ringen, saa Hale, Vinger og Hoved, tilsidst Kroppen. Hver Gang et Stykke af Fuglen daler til Jorden, afgives Kanonsalut, og Hurraerne runger. Naar hen paa Eftermiddagen Kroppen endelig falder, kommer Festens baade smerteligste og fornøjeligste Øjeblikke; ivrige Hænder griber Fuglekongen og bærer ham — der hjælpeløst maa finde sig i at blive knebet med umenneskelig Blødtørst paa unævnelige, kødfulde Steder — ind i „Vylen“ (Vestibulen), hvor han hilses med Hurraer. Derpaa sættes han og lille Fuglekonge, begge iklædt hvid Domino og Fez, paa en Festvogn, der er smykket med Bøgeløv og forspændt med en lille, gul Hest, hvis Bagparti er prydet med et pragtfuldt Kanetæppe, og nu vandrer den hele Skole under gjaldende Hornmusik i højtideligt Optog forbi Rektorboligen og gennem de gamle Lindealléer tilbage til Skolebygningen. Her bæres atter de to Fuglekonger, der for anden Gang maa dølge svære Smerter paa Grund af den foromtalte Knibeskik, ind i Vylen, hvor det er Sekretærens Pligt at oplæse Fortegnelsen over Lagens forskellige Præmievindere. Eftersom Navnene opraabes, løftes de arme op til almindelig Beskuelse. Om Aftenen er der Bal, hvor det er Skik og Brug, at Fuglekongen holder Tale for Skolen. Naar Hurraerne lyder fra Salen, drøner Kanonslagene fra Plænen udenfor.

Den unge Mand, der som Student forlader Herlufsholm, har en Skat af Minder, som aldrig visner. Maaske synes han, mens han er Discipel paa Skolen, at mangt og meget er trist og tungt at komme igennem i det daglige, og at de kendte Bogstaver paa Skolens Tallerkener, H. T. B. G., virkelig rettelig betyder: „Her tæskes Børn godt“, i Stedet for Herluf Trolle og Birgitte Gjõe. Muligt tænker han tit og ofte, at en munter Pudebal (Kamp med Hovedpøllerne paa Sovesalen) kun er en fattig Opmuntring midt i Slidet og Slæbet med Lektierne paa Klasse og Sovesal, og at Sportspladsen, Kælkebakken, Roturene paa Susaaen, ja, selv Skolens Fester kun er en mager Erstatning for alt det, som Dreng, der gaar i Skole under mere utvungne Former og bor i deres Hjem, har til at lette dem Dagen og Vejen.

Men saa opdager han en skønne Dag, at den Skole, som han sommetider har været led og ked af, alligevel har givet ham det, der er af umaalelig Værdi for hele Livet: en glad og lykkelig Barn-dom.



HVOR HURTIGT KØRER DEN?

En spændende Artikel om, hvordan man bedømmer Hastigheder.

Støj og Hastighed er to Ting.

Det er vanskeligt at bedømme Hastigheden af en Vogn, der kører hurtigt, naar man ikke har stor Øvelse i det. Men det bør ikke afskrække Spejdere fra at dygtiggøre sig ogsaa paa dette Punkt, for det kan ofte være af stor Værdi at kunne bedømme, hvor hurtigt en Vogn kører.

Efter en Ulykke er det første Spørgsmaal altid: „Hvor hurtigt kørte den?“ og det er interessant at se, hvor vidt forskellige Svar, der bliver givet af de forskellige Vidner.

Hovedgrunden til de Vanskeligheder, som Folk har ved at bedømme Hastigheden af en Vogn, er — Støjen og deslige — dømmelsen. En Rolls-Royce kan en aaben Landevej med 80 km i Timen nogen føler sig generet af det, til, hvor ophidsede Folk bliver af en larmende Sportsvogn, som forløber med nøjagtig samme Fart.

Af samme Grund kan Folk, der har set en engelsk Væddeløbsbane, Bedømme, at en Vogn kører med 100—200 km's Fart. Ganske vist er der Støj til at give Indtryk af Fart, men da Vognene kører i nogen Afstand fra Tilskuerne paa haard og glat Bane, har Omgivelserne den Indflydelse, at Hastigheden ikke virker særlig imponerende.

Et ganske andet Syn paa Sagen faar Tilskuerne, naar de staar paa en af Broerne over Banen og ser Vognene paa ganske nært Hold jage forbi sig.

Det er derfor indlysende, at man ved Bedømmelsen maa tage stærkt Hensyn til to vigtige Faktorer i Indtrykket af Hastighed:

For det første at smalle Veje og Støj faar Hastigheden til at synes større, end den er, og for det andet, at Iagttageren, hvis han staar lidt paa Afstand, og Vognen er stor, let bedømmer Hastigheden for lavt.

Gennemsnitshastigheder.

Kendskab til Gennemsnitshastighederne, de forskellige Slags Vogne kører med, er af stor Værdi paa to Maader. Det hjælper Observatøren at kende Farten paa de Vogne, han kan sammenligne med, og det sætter ham i Stand til at skaffe sig, hvad jeg vil kalde det relative Maal.

F. Eks. maa Farten være 40—50 km i Timen, naar en Bil paa lige Landevej langsomt kører udenom en Rutebil, af den simple Grund, at Rutebiler almindeligvis kører med 30—40 km paa lange Afstande. Her er en Hastighedstabelle, som vil give en Nytte. Man vil forstaa, at Tallene angiver Gennemsnitlige Hastigheder paa lige Vej. Der er naturligvis Undtagelser.

MANGLER
2. SIDER

Art	km i Timen
Personbiler	12—15
Motorbiler	20—30
Motorvogne	25—35
Motorvogne	30—40
Motorbiler med Sidevogn	45—55
Motorcykler uden Sidevogn	50—70
Smaa Personbiler	40—50
Store Personbiler	45—80

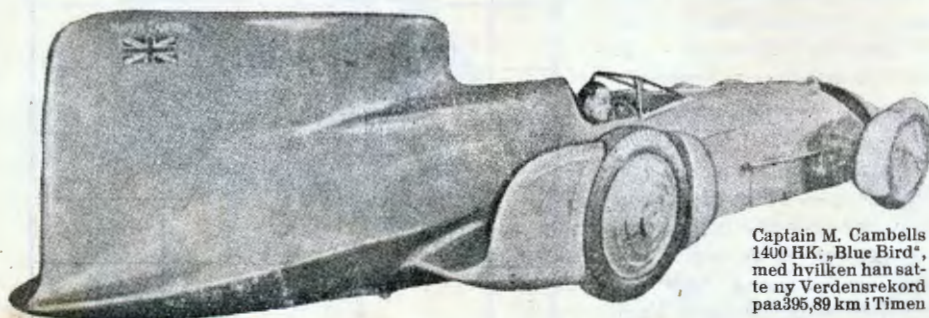
122 m i Sekundet.

For med virkelig Akkuratess at afgøre, hvor hurtigt en Vogn kører, er det naturligvis nødvendigt at maale Tiden, som den bruger til en bestemt Vejlængde. Uden at komme ind paa den komplicerede Mekanisme i et Stopur og de omhyggelige Udmaalinger af Veje, er det følgende ret instruktivt, — og megen Morskab kan faas paa en trafikeret Landevej.

En Ting, som det er værd at huske, er, at med 60 km's Fart kører en Vogn $16\frac{2}{3}$ m i et Sekund; andre tilsvarende Maal kan findes ved almindelig, simpel Regning. Hvis der er to Mærker paa Vejen med en Afstand af $16\frac{2}{3}$ m, og Vognen bruger 2

Sekunder om at tilbagelægge dette Stykke, kører den altsaa 30 km i Timen osv. Hastigheden divideres med Tiden maalt i Sekunder, hvorved man faar den Vej, der tilbagelægges i et Sekund.

Det samme Prin-



Captain M. Cambells
1400 HK. „Blue Bird“,
med hvilken han satte
ny Verdensrekord
paa 395,89 km i Timen

LEJRTUR

gennem

Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig — i Automobil.

Ribetroppens storartede Tur skildret af Tropsføreren.

Længe har jeg haft til Hensigt gennem Spejdernes Magazin at fortælle lidt om 1. Ribe Trops Tur i Udlandet i Sommer. Naar jeg først skriver nu, er det ikke, fordi jeg ikke har noget at fortælle, men fordi jeg har for meget til een Artikel. Hvis jeg faar Tid og Evne, skal jeg prøve, om jeg til Efteraaret kan samle hele Turen under eet i en mindre Bog. Vi havde en udmærket Tur med mange spændende Oplevelser, som det vil føre for vidt at komme ind paa her. Jeg skal indskrænke mig til en ganske nøgtern Beskrivelse af Turen, og samtidig i N. S. give Adresser o. lign., der kan tjene til Hjælp for andre.

I Februar var Planen for Turen endelig fastlagt, og omtrent samtidig havde Troppens 14 ældste Spejdere faaet Tilladelse til at deltage.

Hver Onsdag Aften samledes vi i Tropslokalet og efter Tur holdt Spejderne Foredrag om de Byer, vi skulde passere. Vi fik til meget nedsat Pris gennem Københavns Porcelænsfabrik nogle Smaating med H. C. Andersen-Motiver, som vi brugte til at give som Erindringsgaver paa Steder, hvor vi ikke kunde betale.

1. Juli pakkede vi Rutebilen, som blev kørt

ganske glimrende af Vognmand Friis Jørgensen, Tobøl.

2. Juli Kl. 7 Fm. startede vi til Hamborg; Frokosthvil i Slesvig. I Hamborg var vi selvfølgelig i Hagenbecks Tiergarten, slog Lejr i Udkanten af Byen og havde Lejrbaal sammen med tyske Spejdere.

3. Juli var vi en Tur rundt i Havnen og fik ordnet vort Pas, som man befrygtede ikke kunde bruges andre Steder end i Tyskland. Vicekonsul Dahl skaffede os den nødvendige Paategning. Vi kørte videre til Bremen, hvor vi dog kun havde Tid til at blive en Timestid. I et voldsomt Uvejr kørte vi over Oldenburg videre til Zwischenahn, hvor vi overnattede. Her begyndte vi at erfare, at vi var

kommet i fremmed Land. Alle Gaardene var bygget med den nedersachsiske Diele, gennem hvilken man skulde gaa for at komme ind i Huset, der ingen Dør havde.

4. Juli kørte vi over den hollandske Grænse efter forgæves at have prøvet at faa et Bad i Ems nær Leer, men det var umuligt paa Grund af Ler. — Langs Kanaler, der snart flød over



Sønderskudt Gaard nær Luneville.



Vor Bil og vort Pas ved Krusaa.



Paa Vandring i Schwarzwald.

Vejen (dog adskilte ved Diger), snart paa Højde ned dem, naaede vi sent paa Aftenen det hollandske Gilwell i Ommen i Provinsen Overijsel. Her blev vi indkvarteret i en stor Sovesal. Den Nat lynede og tordnede det og øsregnede.

5. Juli kørte vi en af hele Turens smukkeste Ture over Amersfoort til Amsterdam, hvor vi blev modtaget af 8. Trop van der Sluijs, spiste og sov i deres Tropslokale og havde om Aftenen Lejrbaal i Haven foran Lokalet. Samme Dag var vi paa Rigsmuseet (Rembrandt: Nattevagten), i Jødekvarteret og i Spejdernes Hovedkvarter.

Enhver Spejder

bør i Fremtiden
købe



Naturlig Størrelse.

TYGGE GUMMI

Engelsk Fabrikat.

===== Faas overalt. =====

★

Husk!

England er Danmarks største Aftager paa Verdensmarkedet. Gør Gengæld ved at købe engelske Varer.

ENGELSK-BELGISK VARE IMPORT
ST. KONGENSGADE 75 - TELEF. C. 13251

Læs det følgende Nummer, og saml straks paa det lille dannebrogfarvede Paphylster, da det senere vil faa sin Betydning i en Præmiekonkurrence, som Firmaet Engelsk-Belgisk Vareimport lader udskrive i de følgende Maaneder.

6. Juli over Haarlem og Leiden til Haag. I Haarlem var vi i Domkirken (der er anbragt Cyklestativer inde i Kirken) og paa Frans Hals Museet. I Leiden oppe paa den gamle Ruin Burcht med en storslaet Udsigt over Byen. Paa Vejen til Haag saa vi overalt Marker med Løgplanter, men nu var det kun visne Toppe. I Haag var det ogsaa en 8. Trop Hr. Janson, der her mødte os og indkvarterede os i deres Tropslokale, en 1. Sals Lejlighed. Udenfor havde de hejst Dannebrog. Baade i Amsterdam og Haag mødte vi én udstrakt Gæstfrihed.

7. Juli. I Vandet ved det berømte Badested Scheveningen, derfra ind til Fiedspaladset. Danmark har skænket en Brønd, udført i Københavns Porcelæn, der staar i Gaarden.

Frokost gav Ingeniør Schaldemose (Christiani og Nielsen) paa en Tagrestaurant, der hørte til et stort Handelshus. Om Eftermiddagen paa Jødemarkedet og i Mauritshuis, hvor vi bl. a. saa Rembrandts Anatomiscenen og Potters Tyr. Atter et Bad og saa om Aftenen Lejrbaal med Hollænderne.

8. Juli kørte vi over Delft og Rotterdam til Antwerpen. Beklageligvis havde vi kun 1½ Time til Verdensudstillingen, og vi kom saa sent, at flere Afdelinger var lukket, bl. a. den danske. Vi kom dog igennem et Par af de store, Belgien med Kongo og Brasilien, og var nær aldrig sluppet ud af den afrikanske, hvor vi blev overfaldet med Varer af Muhammedanere. Efter at være bleven færgen over Schelde, kørte vi for fuld Fart til Gent, hvor vi blev modtaget med storslaet Gæstfrihed af den danske Konsul Hartmann og Frue. Slog Lejr i Haven og drak Kaffe i Villaen, som vi bagefter fik Lov at se; et overordentligt fornemt og smukt Hjem.

9. Juli. Direktør Koch hos Konsul Hartmann viste os efter Morgenmaden, som vi ikke selv maatte lave, det store Gartneri. Gartneriet er et af de største i Europa, skabt af Hartmann. Aarligt sendes herfra store Palmer til Rivieraen. Bagefter besøgte vi de flamske Grevers Røverborg og den berømte Domkirke St-Bavon med den endnu mere berømte Altertavle af Brødrene van Eyck: l'adoration (Lammets Tilbedelse). Midt dagen blev serveret af Konsulens flamske Kokkepige. Om Eftermiddagen var vi i Brügge med dens mange smukke Kanaler og dens lille berømte Memling Museum. Om Aftenen var vi Konsul Hartmanns Gæster i Sømandshjemmet, hvor vi deltog i Aftenunderholdningen.

10. Juli maatte vi tage Afsked med vore gæstfri Værtsfolk, men inden vi forlod Belgien, var vi bedt til Lunch hos Direktør Poulsen (en Søn af Olaf Poulsen). Lige inden vi naaede den franske Grænse, kom vi forbi en Flyverskole, og her fik vi Tilladelse til at komme ind, og en Chef-

27. Juli ind i denne af Udlændinge saa kendte og med Rette beundrede By. Ud paa Eftermiddagen kørte vi over Celle gennem Lüneburger Heide en meget skøn Tur, der nær Bassel Syd for Soltau sluttede med Lejrslagning i en stor Skovlysning og et Lejrbaal, som vi kun selv deltog i.

28. Juli kørte vi over Hamborg, Itzehoe, Rendsborg, Slesvig til Solt, hvor vi lejrede os for Natten i en lille Skov.

29. Juli, vor sidste Rejsedag, begyndte med et forfærdeligt Regnvejr. Det lykkedes os i sidste Øjeblik at faa Telte og Bagage paa Bilen og saa afsted i Lyn og Torden til den nærmeste Kro, hvor vi drak vor Morgenkaffe. Mens vi sad her, slog Lynet ned i en Telefonmast udenfor Vinduet; en Serveringsjomfru var nær ved at besvime og i os gav det et Sæt, da Gnister for ud af den elektriske Installation. Kl. 1 kørte vi efter vort 4 Ugers Togt atter ind i Ribe.

Prisen pr. Deltager: Kørsel 85 Kr. (3420 km), Forplejning og Besøg paa Museer m.m. 90 Kr.
K. Krebs.

My friend abroad.

Ønsker Du at korrespondere med Drengene i Japan, Kina, Indien, Amerika og andre oversøiske Lande, da skriv efter nærmere Oplysninger hos

Erik Kreutzer, Birkerød

DRONNINGGAARD MEJERI

Børnemælk -- Jersymælk
1ste Kl.s Mejeriprodukter

HOLTE

TLF. 31

J. H. HEDEMARK

Boghandel.

Vesterbrogade 20 - Telefon Central 5080.



Forlang det 1 Aars Garantimærke
Lad Dem ikke nøje med Efterligninger



SPEJDERURE

Armbds. m/ Rem.

Ur og Glas kan ikke gaa itu.

Pris 10 Kr. til Spejderne.

Leverandør til Raadhuset, Kommunen, m. fl.

KENDER DU ANTHOS?

Selvfølgelig kender enhver den af Navn, men kend den ogsaa af Gavn! Køb den allerede i Dag.

Alm. Anthos 35 Ø. Hvid Anthos 50 Ø.

KØB OG SALG

af alle Slags
Frimærker.
Billigere end
andre, hvor-



forbetaleme-
re, naar De
hos mig kø-
ber billigst.

Udvalg sendes
overalt.

Udvalg sendes
overalt.

JOHN GOTH

KLOSTERSTRÆDE 15 .: TELF. BYEN 1945 x.

En Spejders bedste Ledsager
er Kortene fra:



Geodætisk Institut

Disse nøjagtige Kort er uundværlige for:

Fodgængere,
Cyklister,
Motorcykliister og
Bilister.

I det hele taget for alle, der færdes
paa Ture i vort Land.

— Kortene faas hos alle Boghandlere. —

STENOGRAFI

Københavns Stenogr. Institut

Oprettet 1. Juni 1887. - Byen 4013.

Badstuestræde 6 (J. M. Jørgensen.)



Denne raske Spejder

har købt sit Udstyr i

LANDEMÆRKET 3

Gør du ogsaa det?

Skriv eller ring efter Prisliste over Telte og Lejrudstyr.



KORPSETS DUELIGHEDSTEGN

faas paa Depoterne.



*Agiter for, at Deres Spejdere
benytter dem.*

Fotograf EMIL CLAUSEN

Frederiksberggade 34

Ny Kabinet 6 Stk Kr. 6 — Petit Visit 6 Stk. Kr. 4
Telefon 8050

Det danske Spejderkorps

Korpskontor:

Stuðiestræde 30, Tlf. Byen 8310.
Kontortid 12—17, Lørdag 12—14,
Mandag 12—17 og 19—21.
Giro 2284.

Officielle Depoter:

A/S. Lembeckes Friluftsudstyr.
(Spejder- og Lejrhuset) Nørregade 15, K.
A/S. Spejder Munderings-Magasinet,
Landemærket 3, K.

Spejdernes Magasin:

REDAKTION: Landsretssagfører Tage Carstensen,
Vestergade 26, K.

Nordisk Spejdersport: (Førerbladet)

REDAKTION: Lærer Aage Jørgensen, Realskolen,
Frederiksværk, Box 23.
Ekspedition: Korpskontoret.

TRYKKERI: Nørrebro Centraltrykkeri, N.

ANNONCEEXPEDITION: Carl Juel Helmarth,
Gyldenløvesgade 6 Byen 8630.